BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

Beépítés előtt...

- Minden alkatrészt ellenőrizzen, hogy tökéletesen működik-e, soha ne építsen be hibás terméket.
- Használjon megfelelő emelőszerkezetet a szállításkor és a ki-be rakodáskor.
- Beépítés előtt mindig tisztítsa meg a fedelet és a keretet az esetleges szennyeződésektől, hogy a fedél záródása tökéletes és hosszútávon is karbantartható legyen.
- Beépítés előtt tisztítsuk, és beton szerkezeti elemeket tartalmazó fedlapoknál nedvesítsük a keret alját.
- A kivitelező felel az aknafedlapok beépítéséért, ezért minden műszaki előírásra figyeljünk.
- A tervező feladata meghatározni a beépítés kialakítását, a habarcs minőségét és a nyílás irányát a haladási irány figyelembevételével.

Beépítés...

- A keretnek mindig teljes felfekvő felületével érintkeznie kell a cementhabarccsal.
- Nem megfelelő alépítmény esetén, a forgalmi terhelés hatására a fedlapok kilazulhatnak, és ez idő előtti kopást és a fedlap csattogását eredményezheti.
- Készítsük el a cementhabarcs ágyazatot (min. MG III, DIN 1053), helyezzük rá a keretet, hogy az teljes felfekvő felületével érintkezzen, és állítsuk be a megfelelő magasságot.
- Abban az esetben, ha a szükséges szintemelés több mint 40mm, úgy használjon beton szintemelő gyűrűt vagy más szintemelő szerkezetet.
- Utólagos szintbehelyezés esetén mindig készítsen teljesen új cementhabarcs ágyazatot.
- Tisztítsa meg a fedél és a keret érintkező felületeit.
- Csukja be és ellenőrizze, hogy a fedél tökéletesen fekszik-e a keretben.

1. Tisztítsuk meg, és beton szerkezeti elemeket tartalmazó fedlapokat nedvesítsük
2. Tegye a keretet 20-40 mm vastag cementhabarcs ágyazatba
3. Betonozza be a keretet (min. C20 / 25) és tömörítse
4. Hordja fel a kopóréteget (30-40 mm)

EN 124

A 15
Kizárólag gyalogosok és kerékpárosok által használható területek.

B 125
Gyalogosforgalmi és hasonló területek, parkolók vagy parkolóházak.

C 250
Az utak járdaszegély-tartományába telepített víznyelőlefedések, amelyek a járdaszegélytől mérve legfeljebb 0,5 métert nyúlnak be az úttestbe és legfeljebb 0,2 métert a gyalogosforgalmi területbe.

D 400
Közutak, leállósávok és bármilyen típusú közúti jármű számára alkalmas parkolóhelyek útteste.

E 600
Nagy kerékterhelésnek kitett területek, pl. dokkok, repülőgépek által használt burkolatok.

F 900
Kirívóan nagy kerékterhelésnek kitett területek, pl. repülőgépek által használt burkolatok.